



Parco Nazionale dei Monti Sibillini
Decreto del Direttore

N. 403 Del 17 SET. 2020	Oggetto: Avvio della procedura per l'acquisto di mezzi per il trasporto pubblico in attuazione del programma di interventi per l'efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti Parco Nazionali – Cup J66J20000820001
--	--

IL DIRETTORE

VISTO il documento istruttorio in calce al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che si condivide;

VISTI:

- il D.M. del 03/02/1990;
- la Legge 394/91 e ss.mm. i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010;
- le linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Parco;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;

PREMESSO CHE

con nota 13965 - del 17/06/2019 a firma congiunta della Dott.ssa Maria Carmela Giarratano Direttore Generale della DIREZIONE GENERALE PER LA PROTEZIONE DELLA NATURA E DEL MARE e del Dott. Renato Grimaldi Direttore Generale della DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA E L'ENERGIA del MATTM, acquisita al nostro protocollo al n. 3912 del 18/06/2019, i parchi nazionali sono stati invitati a proposte progettuali per la realizzazione di interventi finalizzati alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti in base all'art 1 O della Direttiva 2003/187/CE e ss.mm. e i., che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità;

PRESO ATTO dei requisiti minimi degli interventi da realizzare nel quadro delle quattro tipologie citate richiamate nella D.C.D 43 del 4/07/2019;

PRESO ATTO dei requisiti minimi degli interventi da realizzare nel quadro delle quattro tipologie e del programma redatto dal Direttore e approvate con D.C.D 49 del 25/07/2019 e specificatamente:

	Tipologie	Importi previsti
I	<i>Interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici</i>	€ 199.128,34
II	<i>Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco e realizzazione di</i>	€ 987.765,23

	<i>Impianti di piccola dimensione di produzione di energia da fonti rinnovabili</i>	
III	<i>Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile</i>	€ 1.814.980,39
IV	<i>Interventi di gestione forestale sostenibile</i>	€ 503.864,00

VISTA la proposta progettuale inviata dall'Ente Parco in data 01/08/2019, protocollata al n° 5453, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e in particolare la scheda allegata "Scheda 1 interventi Tipologia III;

VISTA la nota del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare n° 34837 protocollo dell'Ente 8880 del 31/12/2019 con la quale venivano assegnati i fondi all'Ente Parco dei Monti Sibillini per un totale di € 3.505.737,96 approvando le schede progettuali ED IN PARTICOLARE LA SCHEDA iii.1.8:

Denominazione	Importo finanziato
Acquisto 1 autobus ibrido e 1 elettrico	€ 800.000,00

VISTA la richiesta di proroga dei termini per l'avvio delle procedure inviata al MATTM dell'Ente Parco in data 27/02/2020 protocollo 1223;

VISTA la nota del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare n° 21004 protocollo dell'Ente n° 1872 del 25/03/2020 con la quale la scrivente riconosceva una proroga di 60 giorni per l'avvio del progetto;

VISTO il Decreto del Direttore n° 188 del 27/04/2020 con il quale si dava avvio alle procedure e la definizione dei gruppi di lavoro;

VISTO il Decreto del Direttore n° 183/2019 con il quale il Parco ha stipulato, in data 17.04.2019, la convenzione con la Provincia di Ascoli Piceno per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (SUA);

VISTO il Regolamento per la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 approvato dalla delegazione sindacale il 22/07/2019;

VISTO il CUP J66J20000820001 richiesto in data 17.09.2020

VISTI:

- il D.M. del 03/02/1990;
- la Legge 394/91 e ss.mm. i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010;
- le linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Parco;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1. di recepire e di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di avviare la procedura di gara "**aperta**", ai sensi degli articoli 3 comma 1 lett. sss) e 60 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del **prezzo più basso** sul valore posto a base di gara pari ad € 639.000,00 compresi oneri, per l'acquisizione da parte del Parco Nazionale dei Monti Sibillini, di un autobus elettrico ed uno ibrido da destinare al

trasporto collettivo finalizzato al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi in attuazione del "Programma di interventi per l'efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti Parco Nazionali" previsto e finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

3. di approvare il capitolato d'appalto allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
4. di attribuire alla SUAPAP, Stazione Unica Appaltante della Provincia di Ascoli Piceno, lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura di cui al precedente punto 3, in forza della riferita Convenzione sottoscritta in data 17.04.2019;
5. di dare atto che:
 - in forza di quanto previsto dall'art. 2 lettera n. della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Ascoli Piceno procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) per conto del Parco Nazionale dei Monti Sibillini;
 - è a carico della SUAPAP la pubblicazione del Bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - è a carico della SUAPAP la pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Ascoli Piceno;
 - ai sensi dell'art. 9 della Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, comma 5 del Codice, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della SUAPAP, ammontano ad € 958,50, pari allo 0,15% dell'importo a base d'asta;
6. di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del presente Procedimento ex art 31 del Codice è il funzionario Domenico Sensini nominato con D.D. 188 del 27.04.2020;
 - la struttura di supporto al RUP è composta dai collaboratori Emanuele Pessolani e da Giampaolo Amici nominata con D.D. 188 del 27.04.2020;
 - il Responsabile del Procedimento di Selezione ex art. 31, comma 14, del Codice dei contratti sarà individuato dalla SUA Provincia di Ascoli Piceno, previa dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi da conservare agli atti;
 - sarà a carico dell'Ente Parco l'adozione degli atti relativi alla pubblicazione degli avvisi ed esiti di gara come previsto all'art. 4 lettera f della Convenzione con la SUAAP;
7. di dare, altresì, atto che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 12.780,000
Imprevisti	€ 1.103,25
Azioni di comunicazione	€ 1.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 500,00
Totale Imponibile	€ 655.737,70
IVA 22%	€ 144.262,30
Totale intervento	€ 800.000,00

8. di impegnare la somma complessiva di € 800.000,00 al capitolo 11480 del bilancio corrente;
9. di attestare la regolarità contabile del suddetto impegno.

Si attesta altresì l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della l. 241/1990 e s.m. e i.



Il Direttore f.f.
Dott.ssa Maria Laura Talamè

RAPPORTO ISTRUTTORIO

PREMESSO CHE

con nota 13965 - del 17/06/2019 a firma congiunta della Dott.ssa Maria Carmela Giarratano Direttore Generale della DIREZIONE GENERALE PER LA PROTEZIONE DELLA NATURA E DEL MARE e del Dott. Renato Grimaldi Direttore Generale della DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA E L'ENERGIA del MATTM, acquisita al nostro protocollo al n. 3912 del 18/06/2019 i parchi nazionali sono stati invitati a sottoporre proposte progettuali per la realizzazione di interventi finalizzati alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici in base all'art 10 della Direttiva 2003/187/CE e ss.mm. i., che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità, il quale prevede che i proventi delle aste CO2 siano destinati a ridurre le emissioni stesse, favorire l'adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici, incrementare l'efficienza energetica, incoraggiare il passaggio a modalità di trasporto pubblico a basse emissioni.

In tale contesto, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto del 28 febbraio 2019, n. 43 ha approvato la Direttiva generale contenente le priorità politiche e l'indirizzo per lo svolgimento dell'azione amministrativa e per la gestione del Ministero per l'anno 2019 che, nell'utilizzo dei fondi acquisiti sulla base dei risultati delle aste CO2, riconosce priorità agli interventi realizzati nei Parchi nazionali per progetti unitari complessivamente finalizzati alla riduzione della CO2 e all'adattamento ai cambiamenti climatici.

A tale scopo, il Ministero dell'Ambiente intende finanziare un Programma di interventi afferenti alle seguenti tipologie:

- I. Interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici
- II. Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco e realizzazione di impianti di piccola dimensione di produzione di energia da fonti rinnovabili
- III. Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile
- IV. Interventi di gestione forestale sostenibile.

Potranno essere finanziati nel Parco Nazionale dei Monti Sibillini interventi realizzati per un importo complessivo massimo di € 3.868.160,00 (tremilioniottocentosessantottomilacentosessanta/00).

Nella stessa nota sono indicati i termini e le modalità di presentazione delle proposte progettuali che dovranno essere redatte secondo gli allegati annessi alla nota citata, rispettando quanto previsto nell'Allegato 8 "Requisiti minimi per tipologie di intervento" e dovranno essere trasmesse al Ministero dell'Ambiente esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata (di seguito PEC) all'indirizzo entiparconazionali@pec.minambiente.it entro e non oltre venerdì 2 agosto 2019.

Ciascuna proposta progettuale dovrà prevedere almeno 2 (due) tipologie di intervento di cui una deve essere obbligatoriamente relativa all'efficientamento energetico (Tipologia II) di almeno un immobile nella disponibilità del soggetto beneficiario.

Entro sessanta giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle proposte progettuali, il Ministero dell'Ambiente effettuerà una verifica delle stesse i cui esiti verranno comunicati a ciascun Soggetto beneficiario. La valutazione delle proposte progettuali sarà svolta in funzione della verifica dei termini e modalità di trasmissione, della verifica della

completezza della proposta progettuale, della verifica della fattibilità della proposta progettuale per ciascuna tipologia di intervento da realizzare.

Il Ministero dell'Ambiente potrà valutare se, in relazione ai contenuti della documentazione trasmessa, la proposta progettuale debba essere integrata da parte del Soggetto beneficiario e, pertanto, attribuire un termine di quindici giorni per le integrazioni necessarie.

Tutti gli interventi finanziati devono concludersi entro e non oltre 5 (cinque) anni dal trasferimento delle risorse.

I Soggetti beneficiari devono provvedere alla pubblicazione dei bandi di gara relativi all'eventuale affidamento di progettazioni e/o realizzazione degli interventi nei 60 (sessanta) giorni successivi al trasferimento delle risorse. Tale termine, su richiesta motivata dei Soggetti beneficiari, può essere prorogato fino ad un massimo di ulteriori 60 (sessanta) giorni.

Successivamente verranno definiti, con ciascun Soggetto beneficiario, gli aspetti operativi e di dettaglio per le attività di verifica, monitoraggio e rendicontazione nonché di variazione, relativi alla realizzazione degli interventi ammessi a finanziamento;

PRESO ATTO della D.C.D 43 del 4/07/2019 col la quale, definite le linee guide si affidava al Direttore il compito di redigere un programma che prevedesse investimenti nelle quattro aree tematiche previste dal programma del Ministero;

PRESO ATTO dei requisiti minimi degli interventi da realizzare nel quadro delle quattro tipologie e del programma redatto dal Direttore e approvate con D.C.D 49 del 25/07/2019 e specificatamente:

	Tipologie	Importi previsti
I	<i>Interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici</i>	€ 199.128,34
II	<i>Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco e realizzazione di impianti di piccola dimensione di produzione di energia da fonti rinnovabili</i>	€ 987.765,23
III	<i>Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile</i>	€ 1.814.980,39
IV	<i>Interventi di gestione forestale sostenibile</i>	€ 503.864,00

VISTA la proposta progettuale inviata dall'Ente Parco in data 01/08/2019, protocollata al n° 5453, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e in particolare la scheda allegata "Scheda 1 interventi Tipologia III;

VISTA la nota del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare n° 34837 protocollo dell'Ente 8880 del 31/12/2019 con la quale venivano assegnati i fondi all'Ente Parco dei Monti Sibillini per un totale di € 3.505.737,96 approvando le schede progettuali ED IN PARTICOLARE LA SCHEDA iii.1.8:

Denominazione	Importo finanziato
Acquisto 1 autobus ibrido e 1 elettrico	€ 800.000,00

VISTA la richiesta di proroga dei termini per l'avvio delle procedure inviata al MATTM dell'Ente Parco in data 27/02/2020 protocollo 1223;

VISTA la nota del Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare n° 21004 protocollo dell'Ente n° 1872 del 25/03/2020 con la quale la scrivente riconosceva una proroga di 60 giorni per l'avvio del progetto;

VISTO il D.D. 188 del 27/04/2020 con il quale si dava avvio alle procedure e la definizione dei gruppi di lavoro;

VISTO il D.D. 183 del 2019 con il quale il Parco ha stipulato, in data 17.04.2019, la convenzione con la Provincia di Ascoli Piceno per il conferimento delle funzioni di Stazione Unica Appaltante (SUA);

VISTO il Regolamento per la ripartizione del fondo incentivi per le funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 approvato dalla delegazione sindacale il 22/07/2019;

VISTO il CUP J66J20000820001 richiesto in data 17.09.2020

VISTI:

- il D.M. del 03/02/1990;
- la Legge 394/91 e ss.mm. i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010;
- le linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Parco;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;

SI PROPONE

1. di recepire e di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di avviare la procedura di gara "**aperta**", ai sensi degli articoli 3 comma 1 lett. sss) e 60 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso sul valore posto a base di gara pari ad € 639.000,00 compresi oneri, per l'acquisizione da parte del Parco Nazionale dei Monti Sibillini, di un autobus elettrico ed uno ibrido da destinare al trasporto collettivo finalizzato al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi in attuazione del "Programma di interventi per l'efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti Parco Nazionali" previsto e finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
3. di approvare il capitolato d'appalto allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
4. di attribuire alla SUAPAP, Stazione Unica Appaltante della Provincia di Ascoli Piceno, lo svolgimento delle attività di selezione del contraente nella procedura di cui al precedente punto 3, in forza della riferita Convenzione sottoscritta in data 17.04.2019;
5. di dare atto che:
 - in forza di quanto previsto dall'art. 2 lettera n della Convenzione, è onere della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Ascoli Piceno procedere all'acquisizione del Codice Identificativo Gara (CIG) per conto del Parco Nazionale dei Monti Sibillini;
 - è a carico della SUAPAP la pubblicazione del Bando nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - è a carico della SUAPAP la pubblicazione di tutti i documenti di gara sul sito web della Provincia di Ascoli Piceno;
 - ai sensi dell'art. 9 della Convenzione e nel rispetto dell'art. 113, comma 5 del Codice dei contratti, le risorse finanziarie necessarie per la gestione della procedura di selezione da parte della SUAPAP, ammontano ad € 958,50, pari allo 0,15% dell'importo a base d'asta;

- sarà a carico dell'Ente Parco l'adozione degli atti relativi alla pubblicazione degli avvisi ed esiti di gara come previsto all'art. 4 lettera f della Convenzione con la SUAAP;

6. di dare atto che:

- il Responsabile Unico del presente Procedimento ex art 31 del Codice è il funzionario Domenico Sensini nominato con D.D. 188 del 27.04.2020;
- la struttura di supporto al RUP è composta dai collaboratori Emanuele Pessolani e da Giampaolo Amici nominata con D.D. 188 del 27.04.2020;
- il Responsabile del Procedimento di Selezione ex art. 31, comma 14, del Codice dei contratti sarà individuato dalla SUA Provincia di Ascoli Piceno, previa dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi da conservare agli atti;

7. di dare, altresì, atto che l'appalto in questione presenta il seguente quadro economico:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 12.780,000
Imprevisti	€ 1.103,25
Azioni di comunicazione	€ 1.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 500,00
Totale Imponibile	€ 655.737,70
IVA 22%	€ 144.262,30
Totale intervento	€ 800.000,00

8. di impegnare la somma complessiva di € 800.000,00 al capitolo 11480 del bilancio corrente;

9. di attestare la regolarità contabile del suddetto impegno.

I sottoscritti, in relazione al presente provvedimento, dichiarano, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

Visso, 17/09/2020

Il Collaboratore di amministrazione
Dott. Emanuele Pessolani

L'istruttore
Giampaolo Amici



Il Responsabile Unico del Procedimento
Domenico Sensini

ANNOTAZIONE DELL'UFFICIO CONTABILITA'

Vista la proposta di decreto avente ad oggetto: "Avvio della procedura per l'acquisto di mezzi per il trasporto pubblico in attuazione del programma di interventi per l'efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti Parco Nazionali – Cup J66J20000820001" si conferma la disponibilità finanziaria per la copertura della spesa di € 800.000,00 a valere sul capitolo 11480 del Bilancio corrente.

Visso, 17.09.2020



Collaboratore di amministrazione
Dott. Emanuele Pessolani

Capitolato d'appalto per l'acquisizione di mezzi per il trasporto pubblico in attuazione del programma di efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici del Parco Nazionale dei Monti Sibillini – CUP J66J20000820001

Premessa

Nell'ambito del progetto Clima finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Ente Parco dei Monti Sibillini ha proposto l'acquisizione di n° 2 autobus (1 a trazione elettrica ed 1 ibrido diese/elettrico) per poter svolgere il servizio di trasporto pubblico nelle zone del Parco a più alto afflusso turistico prestando un utile servizio alla comunità e riducendo fortemente l'impatto ambientale.

Il profilo di missione dell'autobus oggetto di fornitura prevede l'effettuazione di servizi di Trasporto Pubblico Locale in luoghi a bassa intensità demografica, su percorsi prevalentemente montuosi con presenza di tratti con pendenze impegnative, con percorrenza giornaliera di circa 210 Km, preferibilmente percorsi con eventuale sistema di aria condizionata acceso.

Il valore della percorrenza annua massima è previsto essere inferiore a 35.000 Km/anno.

Definizioni: la stazione appaltante è l'Ente Parco dei Monti Sibillini che, nel presente capitolato, può essere indicato anche come "Ente", "Ente appaltante".

Il Fornitore può essere indicato anche come "Ditta", "ditta fornitrice", "ditta appaltatrice", "impresa", "impresa offerente", "appaltatore".

La società che effettuerà il servizio di trasporto pubblico con i veicoli oggetto della fornitura per conto dell'Ente Parco può essere anche indicata come "Azienda", "società esercente", "società incaricata del servizio" e potrà essere definita anche successivamente.

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'acquisto di n° 1 autobus elettrico Classe omologativa "M3" e n° 1 autobus ibrido Classe omologativa "M3" entrambi per il trasporto pubblico.

I veicoli forniti dalla ditta vincitrice della gara d'appalto, dovranno soddisfare integralmente le caratteristiche tecniche descritte nel seguito, a tal proposito verrà altresì richiesta una garanzia di buona esecuzione.

La tipologia e le caratteristiche sono specificate nel seguente capitolato speciale d'appalto. Il presente appalto sarà aggiudicato per l'intera fornitura e non saranno ammesse offerte parziali.

Art. 2 – Descrizione fornitura

N°1 Autobus elettrico

"Autobus a trazione elettrica", avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- L'autobus deve essere omologato al momento della consegna;
- L'autobus deve essere non derivato da veicolo commerciale;
- Colore: da concordare;
- Alimentazione: motore elettrico in corrente alternata;
- Potenza nominale (KW): maggiore di 60 KW;
- Batterie: Minimo 60KWh (agli ioni di litio);
- Caricabatterie: predisposto per ricarica a colonnina;
- Riduttore: integrato nel differenziale;
- Trazione: posteriore;
- Sterzo: servosterzo assistito idraulicamente;
- Freni anteriori: a disco;
- Freni posteriori: a disco;

- Sospensioni: pneumatiche;
 - Sistemi di sicurezza attiva e passiva: presenti (ABS, ASR, etc.)
 - Telaio: a scocca autoportante. La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione. Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche;
 - Lunghezza (mm): da 5500 a 6500;
 - Larghezza (mm): max 2200;
 - Altezza (mm): < 3000 inclusa A/C;
 - Numero posti passeggeri minimo 15 (di cui almeno 9 seduti) + 1 autista + carrozzella disabile;
 - Velocità massima (km/h): > 60;
 - Il veicolo deve essere dotato di un sistema di inginocchiamento laterale (*kneeling system*);
 - Pedane accesso disabili in carrozzella: 1 ad azionamento/estrazione manuale;
 - Postazione disabili in carrozzella: 1;
 - Predisposizione Postazioni validatrici: 1;
 - Indicatore di percorso: 1 anteriore;
 - carica batterie a terra;
- In sede di offerta deve essere fornito il diagramma di trazione del veicolo.
- Pendenza superabile (%): min 16
 - Autonomia (km): > 200
 - Possibilità di ricarica rapida;
 - Garanzia casa costruttrice: 3 anni (comprensiva anche delle batterie).

N°1 Autobus Ibrido

"Autobus a trazione ibrida diesel/elettrica", avente le seguenti caratteristiche tecniche:

- L'autobus deve essere omologato al momento della consegna;
- L'autobus deve essere non derivato da veicolo commerciale;
- Colore: da concordare;
- Alimentazione:
 - o motore endotermico ad accensione spontanea (diesel) con potenza minima di 120 KW classe di emissione Euro 6d;
 - o motore elettrico in corrente alternata finalizzato a supportare la trazione con potenza nominale maggiore di 40 KW e recupero di energia in frenata, batterie agli ioni di litio;
- Trazione: posteriore;
- Sterzo: servosterzo assistito idraulicamente;
- Freni anteriori: a disco;
- Freni posteriori: a disco;
- Sospensioni: pneumatiche;
- Sistemi di sicurezza attiva e passiva: presenti (ABS, ASR, etc.)
- Telaio: a scocca autoportante. La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione. Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche;
- Lunghezza (mm): da 7500 a 8500;

- Larghezza (mm): max 2400;
 - Altezza (mm): < 3000 inclusa A/C;
 - Numero posti passeggeri minimo 19 (di cui almeno 11 seduti) + 1 autista + carrozzella disabili;
 - Velocità massima (km/h): > 60;
 - Il veicolo deve essere dotato di un sistema di inginocchiamento laterale (*kneeling system*);
 - Pedane accesso disabili in carrozzella: 1 ad azionamento/estrazione manuale;
 - Postazione disabili in carrozzella: 1;
 - Predisposizione Postazioni validatrici: 1;
 - Indicatore di percorso: 1 anteriore;
- Garanzia casa costruttrice: 3 anni (comprensiva anche delle batterie).

La carrozzeria di tutti e 2 gli autobus dovrà essere personalizzata con serigrafie laterali su indicazione del committente, con eventuale logo, il cui costo è a carico del fornitore.

Art. 3 – Caratteristiche minime della fornitura

I veicoli dovranno rispettare, a pena di esclusione, i requisiti tecnici minimi richiesti nel presente Capitolato all'art. 2 e al presente art. 3.

I veicoli dovranno inoltre essere dotati di quant'altro ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità degli stessi, sia la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e dell'autista.

3.1 Allestimento

- o Sedile autista con regolazione lombare, molleggiato, pneumatico con rivestimento in tessuto nero e schienale con asole di areazione;
- o Sedili passeggeri;
- o Vetro autista apribile anche solo parzialmente;
- o Vetri ampi e panoramici apribili almeno parzialmente a scorrimento;
- o Botola a tetto;
- o Specchi regolabili autonomamente con sistema di disappannamento e sbrinatoria;
- o Impianto aria condizionata e ventilazione forzata vano passeggeri;
- o Impianto aria condizionata posto guida, sbrinamento parabrezza;
- o Dispositivi di prenotazione fermata, con numero adeguato di pulsanti posizionati ergonomicamente. La suoneria sarà del tipo a colpo unico, la richiesta di fermata sarà inoltre segnalata da spia sul cruscotto e da cartello bifacciale lampeggiante con la scritta "Fermata prenotata". Il cartello sarà posizionato in corrispondenza o vicinanza della porta di uscita; l'indicazione sul cartello e sul cruscotto si annulleranno all'apertura di una qualsiasi delle porte;
- o Dovranno essere previste, in numero adeguato, maniglie mobili di sostegno;
- o Cassetta pronto soccorso;
- o Tachigrafo analogico;
- o Illuminazione interna con plafoniere complete di luci notturne;
- o Predisposizione per oblitteratrice;
- o Estintore;
- o Martelletti rompi vetro;
- o Calzatoie;
- o Attrezzi d'uso, triangolo per mezzo fermo.

3.2 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Amianto
- Ozono
- PFC (polifluorocarburi)
- PCB (policarburovinile)
- CFC (clorofluorocarburi)

3.3 Protezione contro gli incendi

Nella realizzazione dei veicoli deve essere tenuta presente l'esigenza di protezione contro gli incendi nonché di utilizzo di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamme. I materiali utilizzati dovranno presentare velocità di propagazione di fiamma compatibili con quanto indicato dalle Norme Tecniche UNI 3795, CUNA NC 590-02, e relativi allegati, e dal DM 03/09/2001. Anche ove non esplicitamente indicato deve essere comunque rispettata la norma ISO 3795.

3.4 Porta passeggeri

La porta, del tipo a rototraslazione interna, deve prevedere il sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione.

3.5 Pavimento

Il pavimento deve essere preferibilmente realizzato in compensato multistrato ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugato, idrorepellente ed antimuffa. Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fiberglass, lega leggera, ecc. da documentare in sede di offerta. Il pavimento deve essere rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

Art. 4 – Consegna della fornitura

I mezzi dovranno essere consegnati presso la sede indicata dall'Ente appaltante, a rischio del fornitore, regolarmente collaudati e immatricolati e consegnati ad un incaricato dell'Ente. L'aggiudicazione definitiva avverrà al vincitore della gara soltanto dopo il collaudo dei mezzi offerti e la verifica di quanto previsto agli art. 2, 3 e 4.

Ogni onere e spesa comunque inerente e conseguente, registrazione ed immatricolazione, è posto a carico dell'offerente e dovrà essere compresa nel prezzo offerto, senza che sia richiesto alcun ulteriore esborso, a qualsiasi titolo, a carico della stazione appaltante, compresi gli eventuali aumenti di listino che dovessero verificarsi dal momento della presentazione dell'offerta e quello della consegna degli autobus.

L'ordine dell'intera fornitura partirà dalla data di sottoscrizione del contratto ed entro giorni 180 (giorni centoottanta) dovrà essere effettuata la consegna dell'intera fornitura.

Per ogni giorno di ritardo dalla data di scadenza del termine utile per la consegna verrà applicata una penale in misura giornaliera pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale e comunque complessivamente non superiore al dieci per cento di esso, che verrà trattenuta all'atto del pagamento della prima fattura utile.

4.1 Schede tecniche

Alla consegna dei veicoli, dovranno essere consegnati i seguenti documenti:

- Libretto uso e manutenzione;
- Libretto istruzioni autista;
- Catalogo parti di ricambio;
- Tutti gli allegati tecnici forniti dalla casa madre.

4.2 Manutenzione programmata

Il fornitore dovrà indicare il piano di manutenzione stabilito per gli autobus sulla base di:

- una percorrenza massima annua ad autobus di 20.000 km e per 10 anni;
- un costo di manodopera di 30 €/h e ricambi al valore di listino al netto dello sconto; Iva esclusa.

Art. 5 – Ammontare dell'appalto

Il prezzo complessivo della fornitura costituente l'importo a base d'asta, omnicomprensivo, per l'acquisto di n. 1 autobus ad alimentazione elettrica ed n.1 autobus ibrido con le caratteristiche tecniche sopra descritte, è di **€ 639.000,00 (seicentotrentanovemila/00)** oltre Iva.

Art. 6 – Garanzia

Il periodo di garanzia integrale avrà la durata di almeno trentasei mesi a decorrere dalla data di consegna dei veicoli, senza limiti di percorrenza.

Nel periodo di garanzia integrale il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi, nonché quello del trasferimento, ove occorra, dell'autobus oggetto dell'intervento dall'officina della società che effettua il servizio sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento di riparazione.

Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dal giorno in cui l'azienda esercente darà comunicazione dello stato di fuori servizio dell'autobus.

Qualora per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non fossero sufficienti, il maggior tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione del guasto sarà stabilito preventivamente di comune accordo tra l'Azienda e il Fornitore.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia, rispetto ai termini sopra indicati, quando non dovuto a documentata causa di forza maggiore, la ditta sarà tenuta al pagamento all'azienda esercente di una penale giornaliera di € 100,00 (cento/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla resa del veicolo efficiente.

Art. 7 – Rischi, oneri e penalità

Sono a carico della ditta appaltatrice i rischi di perdite e danni alla fornitura durante il trasporto e la sosta nei locali dell'appaltante fino alla data del verbale di collaudo con esito favorevole, fatti salvi i casi di rischi di perdite e danni per fatti imputabili all'Ente a decorrere dal giorno successivo alla data del verbale di collaudo con esito favorevole.

Si precisa che:

1. Per ogni giorno lavorativo di ritardo nella consegna dell'intera fornitura, non imputabile all'Ente ovvero a forza maggiore o a caso fortuito, rispetto alla data di consegna del bene o rispetto al termine per la sostituzione della fornitura del bene non conforme ai requisiti del presente Capitolato, di cui al precedente articolo 3, il fornitore sarà tenuto a corrispondere all'Ente una penale pari a Euro 100,00 (cento) fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
2. Deve considerarsi ritardo anche il caso in cui il fornitore esegue la fornitura in oggetto in modo anche solo parzialmente difforme dalle disposizioni di cui al presente Capitolato speciale descrittivo e prestazionale.
3. Sono a carico dell'Ente tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del fornitore i costi di immatricolazione, quant'altro necessario per la messa in circolazione e le spese per il trasporto finalizzato alla consegna dei mezzi nel luogo stabilito.

Art. 8 – Utilizzazione di brevetti

La Ditta aggiudicataria dovrà dichiarare che l'Ente appaltante sarà sollevato da ogni qualsiasi responsabilità nei confronti di terzi nel caso di utilizzo di brevetti e di dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

L'impresa assume ogni responsabilità, nel caso di vendita o di locazione di materiale, per l'uso di dispositivi o per l'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino brevetti (per invenzioni, modelli industriali e marchi) e diritti d'autore.

L'impresa, in conseguenza, assume a proprio carico tutti gli oneri derivanti da eventuali azioni di contraffazione esperite nei confronti dell'Ente in relazione al materiale fornito o in relazione al suo uso e quindi tiene indenne l'Ente in relazione al materiale fornito o in relazione al suo uso e quindi tiene indenne l'Ente delle spese eventualmente sostenute per la difesa in giudizio nonché delle spese e dei danni a cui venga condannata con sentenza passata in giudicato. L'Ente assume obbligo di informare per iscritto, immediatamente e con mezzi idonei, l'impresa del verificarsi di azioni promosse da terzi per le predette finalità.

Ove da sentenza passata in giudicato risulti che il materiale fornito presenti elementi tali da comportare violazione di brevetti o di diritti di proprietà intellettuale e, conseguentemente, il suo uso venga vietato o divenga comunque impossibile, l'Ente ha facoltà di richiedere all'impresa, che ne deve sostenere gli oneri:

- di ottenere dal titolare del brevetto o del diritto di proprietà intellettuale, il consenso alla continuazione dell'uso, da parte dell'Ente, del materiale cui si riferisce il diritto di esclusiva accertato dal giudice;

oppure

- di modificare o sostituire il materiale stesso in modo che la violazione abbia termine;

oppure

- di ritirare il materiale, risolvendo il contratto.

Rimane fermo il diritto da parte dell'Ente al risarcimento dei danni conseguenti alla violazione.

La facoltà di cui al precedente comma, a giudizio dell'Ente, può essere esercitata non appena promossa l'azione di contraffazione ovvero quanto questa, sentita l'impresa, possa trovare validi motivi per essere iniziata.

Art. 9 – Rinvio alla legislazione nazionale e regionale

L'aggiudicatario è tenuto all'osservanza:

- di tutte le leggi, i decreti, i regolamenti e di tutte le prescrizioni in materia vigenti in particolare per quanto attiene la normativa sugli appalti pubblici, i regolamenti dell'Ente, nonché tutte le disposizioni inderogabili di legge in materia contrattuale;
- di quanto previsto nel bando, nel disciplinare di gara e nel presente Capitolato speciale d'appalto;
- delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni sul lavoro, in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali e previdenziali;
- di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro vigenti;
- del codice civile e delle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni degli atti sopra richiamati.

Art. 10 – Obblighi di riservatezza e tutela dei dati personali

L'impresa assume l'obbligo di dare istruzioni al proprio personale affinché tutti i dati e le informazioni, di qualsiasi genere esse siano, di cui entri in possesso, vengano considerati riservati e come tali trattati.

L'Ente dichiara che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.196/2003 e successive modifiche ed integrazioni, le informazioni connesse al presente appalto verranno utilizzate unicamente per l'espletamento delle procedure di gara e per la stipulazione del Contratto.

Ove sia prevista la sottoscrizione dei documenti, il concorrente, con la stessa, acconsente al trattamento provvisorio dei dati per le finalità suddette.

Art. 11 – Responsabile della fornitura

Dalla data di stipula del contratto, il Fornitore dovrà mettere a disposizione un Responsabile della fornitura, precedentemente identificato e nominato, che avrà il compito di essere la persona responsabile delle prestazioni e dei livelli di servizio oggetto del contratto.

Il suo compito sarà quello di supervisionare ed eventualmente coordinare le attività a partire dal momento di ricezione degli ordinativi fino alla gestione degli eventuali richiami da parte dell'Amministrazione appaltante. Avrà il compito di monitorare l'andamento del livello di servizio nell'arco del periodo di validità del contratto e dovrà essere in grado di porre in atto tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste.

All'atto della stipula del contratto il Fornitore dovrà rendere note le sue generalità unitamente ai recapiti telefonici ed all'indirizzo di posta elettronica.

Art. 12 – Controversie

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura non darà mai diritto alla ditta fornitrice di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione, la modificazione della fornitura.

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste nel presente Capitolato e quindi l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via amministrativa e qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria.

Art. 13 – Foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere fra la stazione appaltante e la ditta aggiudicataria, in ordine all'interpretazione e all'esecuzione del contratto o del capitolato, sarà competente il Foro di Macerata.

Art. 14 – Riferimento dell'Amministrazione appaltante

Per contatti e informazioni: rag. **Domenico Sensini** - E-mail: d.sensini@sibillini.net