

Parco Nazionale



Monti Sibillini

Parco Nazionale dei Monti Sibillini  
**Decreto del Direttore**

N. <b>461</b> Del <b>20 OTT. 2020</b>	Oggetto: Procedura per l'acquisto di mezzi per il trasporto pubblico in attuazione del programma di interventi per l'efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti Parco Nazionali – integrazione capitolato, rimodulazione quadro economico – Cup J66J20000820001
--	--

IL DIRETTORE

VISTO il documento istruttorio in calce al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che si condivide;

VISTI:

- il D.M. del 03/02/1990;
- la Legge 394/91 e ss.mm. i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010;
- le linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Parco;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto il proprio Decreto n° 403 del 17.09.2020 con il quale si definiva il Piano Finanziario della procedura in oggetto e il Capitolato Speciale d'Appalto;

RAVVISATA la necessità di:

- integrare il Capitolato speciale d'appalto con l'inserimento degli articoli 6.1 e 6.2 relativi alle cauzioni Fidejussorie provvisoria e definitiva come previsto dal D.Lgs. 50/2016;
- rimodulare il quadro economico del progetto in quanto era stata sottostimata la spesa per le azioni di comunicazione e che, pertanto dagli iniziali €1.000,00 previsti si è ravvisata la necessità di aumentarli a €3.000,00 riducendo le previsioni di spesa per:  
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza -1.800,00;  
Imprevisti -100,00;  
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali -100,00.  
Pertanto il nuovo quadro economico è strutturato come segue:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 10.980,000
Imprevisti	€ 1.003,25

Azioni di comunicazione	€ 3.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 400,00
<b>Totale Imponibile</b>	<b>€ 655.737,70</b>
IVA 22%	€ 144.262,30
<b>Totale intervento</b>	<b>€ 800.000,00</b>

DECRETA

1. di recepire e di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di integrare il Capitolato speciale d'appalto con l'inserimento degli articoli 6.1 e 6.2 relativi alle cauzioni Fidejussorie provvisoria e definitiva come previsto dal D.Lgs. 50/2016 come da allegato al presente atto;
3. di rimodulare il quadro economico del progetto previsto al punto 7 del proprio Decreto n° 403 del 17.09.2020 come da schema di seguito riportato senza che ciò comporti una ulteriore spesa per l'Ente:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 10.980,000
Imprevisti	€ 1.003,25
Azioni di comunicazione	€ 3.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 400,00
<b>Totale Imponibile</b>	<b>€ 655.737,70</b>
IVA 22%	€ 144.262,30
<b>Totale intervento</b>	<b>€ 800.000,00</b>

Si attesta altresì l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della l. 241/1990 e s.m. e i.



Il Direttore f.f.  
Dott.ssa Maria Laura Talamè

*Maria Laura Talamè*

## RAPPORTO ISTRUTTORIO

Visto il proprio Decreto n° 403 del 17.09.2020 con il quale si definiva il Piano Finanziario della procedura in oggetto e il Capitolato Speciale d'Appalto;

RAVVISATA la necessità di:

- integrare il Capitolato speciale d'appalto con l'inserimento degli articoli 6.1 e 6.2 relativi alle cauzioni Fidejussorie provvisoria e definitiva come previsto dal D.Lgs. 50/2016;
- rimodulare il quadro economico del progetto in quanto era stata sottostimata la spesa per le azioni di comunicazione e che, pertanto dagli iniziali €1.000,00 previsti si è ravvisata la necessità di aumentarli a €3.000,00 riducendo le previsioni di spesa per:  
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza -1.800,00;  
Imprevisti -100,00;  
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali -100,00.  
Pertanto il nuovo quadro economico è strutturato come segue:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 10.980,000
Imprevisti	€ 1.003,25
Azioni di comunicazione	€ 3.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 400,00
Totale Imponibile	€ 655.737,70
IVA 22%	€ 144.262,30
<b>Totale intervento</b>	<b>€ 800.000,00</b>

VISTO il CUP J66J20000820001 richiesto in data 17.09.2020

VISTI:

- il D.M. del 03/02/1990;
- la Legge 394/91 e ss.mm. i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010;
- le linee guida ANAC n. 4, di attuazione del D.lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto del Parco;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;

### SI PROPONE

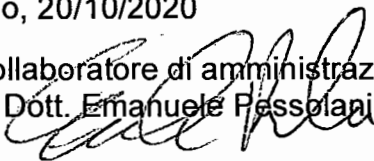
1. di recepire e di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di integrare il Capitolato speciale d'appalto con l'inserimento degli articoli 6.1 e 6.2 relativi alle cauzioni Fidejussorie provvisoria e definitiva come previsto dal D.Lgs. 50/2016 come da allegato al presente atto;
3. di rimodulare il quadro economico del progetto previsto al punto 7 del proprio Decreto n° 403 del 17.09.2020 come da schema di seguito riportato senza che ciò comporti una ulteriore spesa per l'Ente:

Descrizione	Importo
Autobus ibrido 8 metri	€ 305.000,00
Autobus elettrico 6 metri	€ 334.000,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ 1.354,45
Spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza	€ 10.980,000
Imprevisti	€ 1.003,25
Azioni di comunicazione	€ 3.000,00
Azione di monitoraggio, dai benefici ambientali	€ 400,00
<b>Totale Imponibile</b>	<b>€ 655.737,70</b>
IVA 22%	€ 144.262,30
<b>Totale intervento</b>	<b>€ 800.000,00</b>

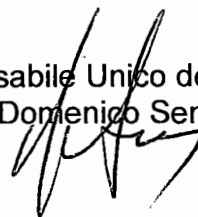
Si attesta altresì l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della l. 241/1990 e s.m. e i.

Visso, 20/10/2020

Il Collaboratore di amministrazione  
Dott. Emanuele Passolunghi




Il Responsabile Unico del Procedimento  
Domenico Sensini



**Appendice al Capitolato d'appalto per l'acquisizione di mezzi per il trasporto pubblico in attuazione del programma di efficientamento energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici del Parco Nazionale dei Monti Sibillini – CUP J66J20000820001**

**Art 6.1**

**GARANZIA PROVVISORIA**

La garanzia provvisoria, ai sensi di quanto disposto dall'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016, è pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando o nell'invito, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

Tale garanzia provvisoria potrà essere prestata anche a mezzo di fidejussione bancaria od assicurativa, e dovrà coprire un arco temporale almeno di 180 giorni decorrenti dalla presentazione dell'offerta e prevedere l'impegno del fidejussore, in caso di aggiudicazione, a prestare anche la cauzione definitiva.

La fidejussione bancaria o assicurativa di cui sopra dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le modalità indicate dall'articolo 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Per fruire delle citate riduzioni l'operatore economico dovrà segnalare, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

**Art 6.2**

**GARANZIA DEFINITIVA**

L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia definitiva a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3 e 103 del d.lgs. n.50/2016 e s.m.i., pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento, ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. La stazione appaltante può richiedere al soggetto aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'esecutore.

L'importo della garanzia è ridotto secondo le modalità indicate dall'articolo 93 comma 7 del Codice.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Le stazioni appaltanti hanno il diritto di valersi della cauzione fideiussoria per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore.

La mancata costituzione della "garanzia fideiussoria" comporta la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto o la concessione al concorrente che segue nella graduatoria.