

REGIONE UMBRIA

PROVINCIA DI PERUGIA

COMUNE DI NORCIA

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE

OGGETTO:

AUT_2375700

ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT IN LOCALITA' ANCARANO

ELENCO ELABORATI TECNICI :

- Relazione tecnica
- Elaborati grafici

INTERFERENZE SITI RETE NATURA 2000

PROGETTO

DATA : 22/09/2021

SCALA

Varie

INTEGRAZIONE

-

SCALA

-

PROGETTISTA E-DISTRIBUZIONE:

DISEGNATO DA:

TECNICO INCARICATO:
ING. DANIELE CIANCHETTI



APPROVAZIONE PROGETTAZIONE E-DISTRIBUZIONE:

RESPONSABILE E-DISTRIBUZIONE:

REGIONE UMBRIA
Provincia di Perugia



Comune di Norcia

Relazione Tecnica

DI
ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT IN LOCALITA' ANCARANO
NEL COMUNE DI NORCIA (PG)

CODICE AUT: 2375700

Sommario

1.	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
1.1	CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E TECNOLOGICHE DELL'OPERA	3
1.2	REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SCAVO E POSA INFRASTRUTTURA.....	4
2.	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'(LINEE INTERRATE).....	8

1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

A seguito della necessità di adeguamento della rete elettrica, si procederà al progetto di scavo e di posa di un pozzetto e di tre armadi stradali in località Ancarani nel Comune di Norcia, come mostrato negli elaborati grafici allegati.

1.1 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E TECNOLOGICHE DELL'OPERA

Il progetto prevede la posa di 1 corrugato 1x160 in polietilene di diametro esterno 160mm, con cavo 3x150+1x95 BT, la posa di un pozzetto carrabile e di 3 armadi stradali, in osservanza a quanto previsto dalle normative vigenti e da specifiche tecniche e-distribuzione.

L'elettrodotto e quindi lo scavo parte dal sostegno esistente idoneo n°01, attraversa la particella 536 del foglio catastale 22 e arriva al punto n°02 ubicato nella particella 532 del foglio 22, in corrispondenza del quale verrà installato un nuovo armadio stradale. A partire dal punto n°02 inizia lo scavo su strada comunale in via Capo del Colle fino al punto n°03 in corrispondenza del quale inizia lo scavo su strada provinciale SP476 al km 9+982 fino al punto n°06 al km 9+902 dove verrà posato un pozzetto stradale carrabile. Inoltre a partire dal punto n°04 (km 9+982 della SP476) verrà realizzato uno scavo fino al punto n°05 (particella 31 foglio 22) dove verrà installato un nuovo armadio stradale e infine verrà realizzato uno scavo a partire dal punto n°06 (km 9+902 della SP476) fino al punto n°07 in corrispondenza del km 9+900 della SP476 dove verrà installato un nuovo armadio stradale.



STRALCIO ORTOFOTO

Le scelte progettuali alla base dell'intervento sono state definite nel rispetto delle specifiche tecniche del Committente, delle prescrizioni impartite dagli enti interessati dai lavori, delle normative di riferimento vigenti in materia, anche con l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale, i disagi e i costi, pur nel conseguimento dei massimi livelli qualitativi e di sicurezza. Per quanto concerne i materiali e le relative caratteristiche tecniche si fa riferimento alle specifiche tecniche e-distribuzione e alle norme CEI vigenti in materia, alla quale questi risultano conformi.

1.2 REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SCAVO E POSA INFRASTRUTTURA

Per la realizzazione dell'elettrodotto in oggetto verrà eseguito scavo in trincea. Di seguito si riporta un elenco delle fasi lavorative delle varie tipologie di scavo.

TRINCEA TRADIZIONALE

1. Realizzazione di scavo in trincea su strada asfaltata, di profondità di 100-140cm;
2. Separazione del materiale di scavo e trasporto a scarica dei materiali di risulta;
3. Posa di cavidotto in polietilene;
4. Ricoprimento della tubazione con sabbia, inerte prescritto o massetto di cls in caso di posa a profondità ridotta;
5. Posa del nastro monitore;
6. Riempimento con inerte prescritto;
7. Realizzazione di sottofondo stradale dello spessore di 20cm;
8. Posa del cavo;
9. Pavimentazione in conglomerato bituminoso (tout-venant o binder), spessore 10 cm, nel caso di strada asfaltata;
10. Realizzazione del manto d'usura, nel caso di strada asfaltata;
11. Ripristino dello stato dei luoghi.

SCAVO AD ALTEZZA RIDOTTA (eventuale)

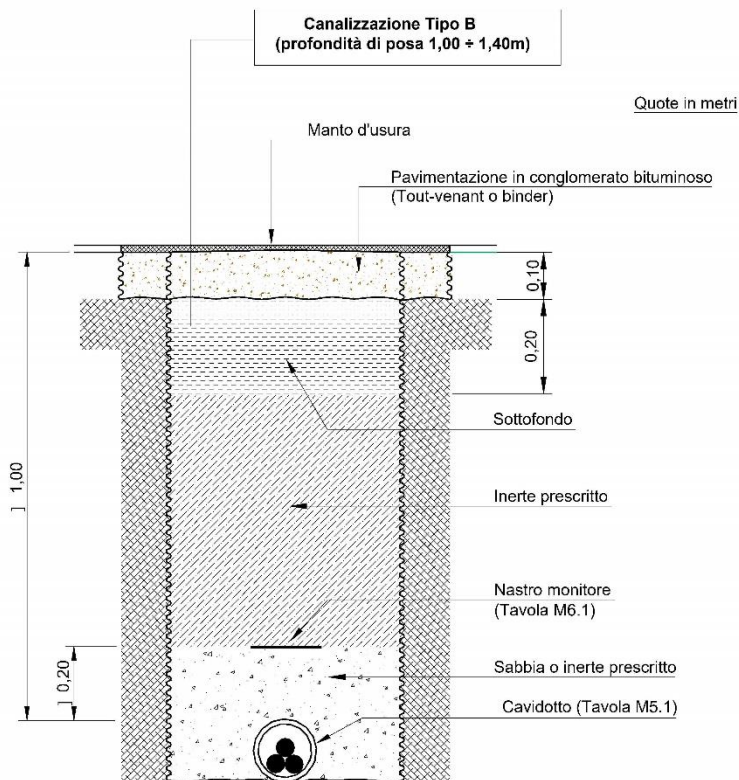
1. Realizzazione di scavo su strada asfaltata, di profondità variabile dai 40-50cm;
2. Separazione del materiale di scavo e trasporto a scarica dei materiali di risulta;
3. Posa di cavidotto in polietilene;
4. Ricoprimento della tubazione con massetto di cls. (Posa a profondità ridotta);
5. Posa del nastro monitore;
6. Riempimento con inerte prescritto;
7. Realizzazione di sottofondo stradale;
8. Pavimentazione in conglomerato bituminoso (tout-venant o binder), spessore 10cm;
9. Realizzazione del manto d'usura.

Di seguito si riportano le tabelle delle tratte di scavo in progetto.

Nome Strada	Da		A		Catasto			Vincolo	Lunghezza per Tipologia di Infrastruttura (m)		
	(km / coord. WGS 84)		(km / coord. WGS 84)		Foglio	P.Ile	Propr.		Trincea asfalto	Trincea sterrato	Totale
VIA CAPO DEL COLLE	(1)42.844539,13.101681 SOSTEGNO IDONEO ESISTENTE				22	536	PRIVATO	—	0,00	0,00	0,00
VIA CAPO DEL COLLE	(1)42.844539,13.101681		(2) 42.844473, 13.101706		22	536/532	PRIVATO	Zona SIC e ZPS	0,00	9,00	9,00
VIA CAPO DEL COLLE	(2) NUOVO COLONNINO STRADALE 42.844473, 13.101706				22	532	PRIVATO	D. Lgs 42/2004 Art.142 Comma 1 Lett. f Parchi Reg. e Nazionali - Zona SIC e ZPS -	0,00	1,00	1,00
VIA CAPO DEL COLLE	(2) NUOVO COLONNINO STRADALE		(3)42.844403, 13.101465 INIZIO TRATTO IN PROVINCIALE- Km 9+982		22	532/STRADA	PRIVATO/ COMUNE	Zona SIC e ZPS	25,00	0,00	25,00
SP476 II DI NORCIA	(3)42.844403, 13.101465 - Km 9+982		(4)42.844116, 13.101430-Km 9+948		22	STRADA	PROVINCIA	Zona SIC e ZPS	34,00	0,00	34,00
SP476 II DI NORCIA	(4)42.844116, 13.101430-Km 9+948		(5)42.844118, 13.101508 Km9+948		22	STRADA/55 9/31	PROVINCIA	Zona SIC e ZPS	5,00	0,00	5,00
SP476 II DI NORCIA	(5)42.844118, 13.101508 NUOVO COLONNINO STRADALE				22	31	PROVINCIA	D. Lgs 42/2004 Art.142 Comma 1 Lett. f Parchi Reg. e Nazionali - Zona SIC e ZPS -	1,00	0,00	1,00
SP476 II DI NORCIA	(4)42.844118, 13.101508 - Km9+948		(6)42.843694, 13.101556 - Km9+900		22	STRADA	PROVINCIA	Zona SIC e ZPS	48,00	0,00	48,00
SP476 II DI NORCIA	(6)42.843694, 13.101556 - Km9+902 NUOVO POZZETTO STRADALE				22	519	PROVINCIA	Zona SIC e ZPS	2,00	0,00	2,00
SP476 II DI NORCIA	(6)42.843694, 13.101556 - Km9+900		(7)42.843683, 13.101503- Km 9+900		22	STRADA	PROVINCIA	Zona SIC e ZPS	4,00	0,00	4,00
SP476 II DI NORCIA	(7)42.843683, 13.101503- Km 9+900 NUOVO COLONNINO STRADALE				22	STRADA	PROVINCIA	D. Lgs 42/2004 Art.142 Comma 1 Lett. f Parchi Reg. e Nazionali - Zona SIC e ZPS -	1,00	0,00	1,00
								Totali	120,00	10,00	130,00

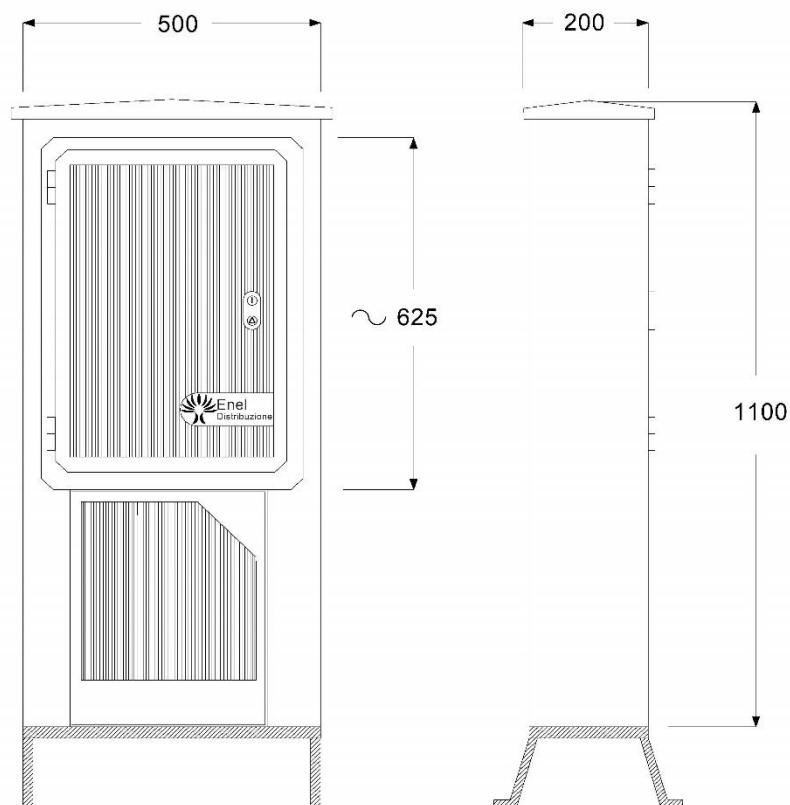
A SEGUIRE LE SCHEDE TECNICO-DIMENSIONALI DI SCAVI DA REALIZZARE.

Posa di n° 1 cavo BT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)



N.B. : - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il *piano di appoggio* del cavo e la *superficie del suolo*, di 0,60 m.

Dimensioni in mm



TIPO	MATRICOLA	DENOMINAZIONE	SERRATURA
DS 4522/1	28 40 52	Contenitore per gruppi di misura	DS 4541/1
DS 4522/2	28 82 00	Contenitore per morsettiere	DS 4541/2

DESCRIZIONE RIDOTTA:

C O L O N N I N O S T R A D X M O R S E C O N T B T

2. DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'(LINEE INTERRATE)

In ogni elemento costruttivo della linea elettrica come pure nella esecuzione dei lavori, saranno osservate tutte le prescrizioni vigenti contenute nel:

- R.D. 11 dicembre 1933 n 1775 “Testo Unico delle disposizioni di Legge sulle Acque e sugli Impianti Elettrici”;
- Legge Regionale, se vigente, in materia di autorizzazione per la costruzione di linee e impianti elettrici fino a 150 kV.
- Decreto Ministeriale 21 marzo 1988 (Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l’esecuzione e l’esercizio delle linee elettriche aeree esterne), regolamento di esecuzione della Legge 28 giugno 1986, n 339, limitatamente all’art. 2. 1. 17 ;
- D.M 24/11/1984 “Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l’accumulo e l’utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0.8”;
- D.Lgs 285/92 “Codice della strada”
- DPR 16/12/92 n°495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada”;
- DPR 16/09/96 n°610 “Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n°495, concernente il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada”
- Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri- Dipartimento delle Aree Urbane 03/03/1999 “Sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici”
- Norme CEI 11_17 “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica-Linee in cavo”
- Norma CEI 11-46 “Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi - Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo - Criteri generali e di sicurezza”;
- Norme CEI 11-47 “Impianti tecnologici sotterranei-Criteri generali di posa”
- Norma CEI EN 50086 2-4”Sistemi di tubi ed accessori per installazioni elettriche
Parte 2-4:Prescrizioni particolari per sistemi di tubi interrati”

Si garantisce che i lavori verranno eseguiti nel rispetto delle norme previste dal codice della strada, come pure si garantisce il ripristino della pavimentazione stradale nello stato in cui si trova prima dell’inizio dei lavori.

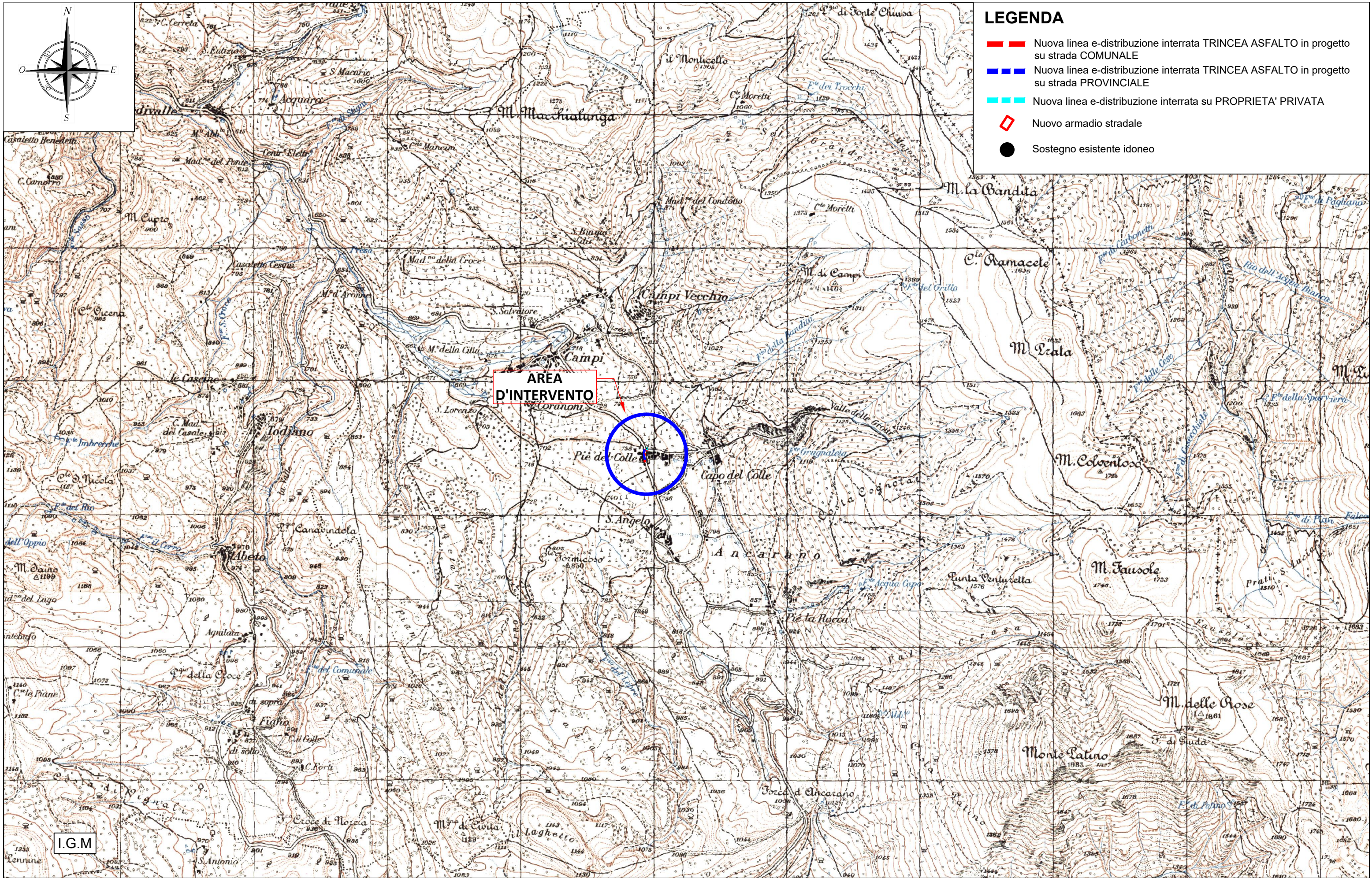
Perugia, 22/09/2021

Firma del Progettista dell'intervento

Ing. Daniele Cianchetti



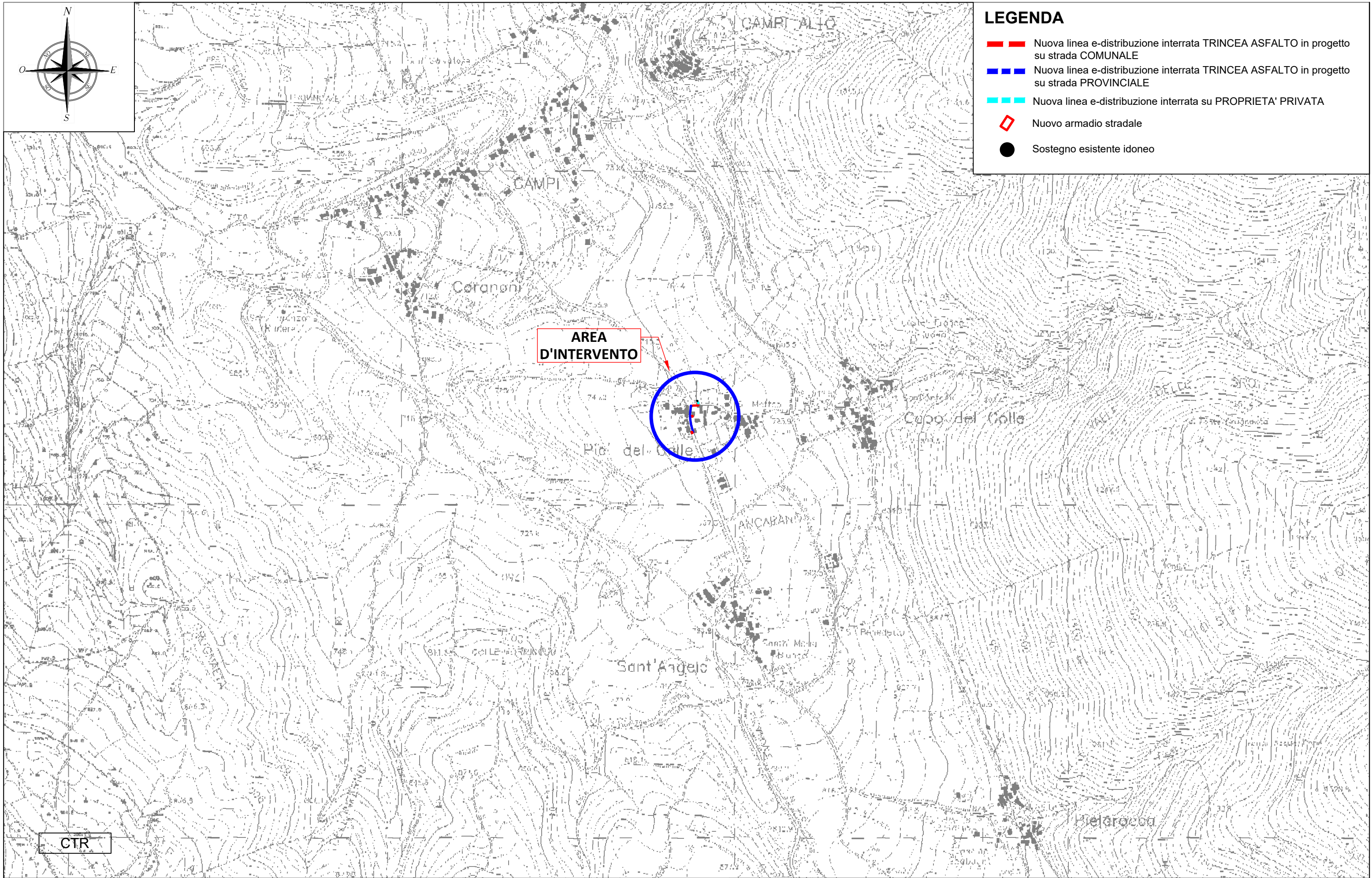
SEGUE COPIA DOCUMENTI



LEGENDA

- Nuova linea e-distribuzione interrata TRINCEA ASFALTO in progetto su strada COMUNALE
- Nuova linea e-distribuzione interrata TRINCEA ASFALTO in progetto su strada PROVINCIALE
- Nuova linea e-distribuzione interrata su PROPRIETA' PRIVATA
- Nuovo armadio stradale
- Sostegno esistente idoneo

COMMITTENTE		PROGETTISTA		ELABORATO		SCALA	CODICE PROGETTO
e-distribuzione		ING. DANIELE CIANCHETTI		PLANIMETRIA COMUNE DI NORCIA		1:25.000	AUT_2375700
TECNICO INCARICATO: ING. DANIELE CIANCHETTI		ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT		ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE		NOME FILE ELABORATI GRAFICI	TAVOLA IGM
						DATA	Formato stampa A3



COMMITTENTE e-distribuzione	PROGETTISTA REGIONE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA Sezione A N. 12950 DANIELE CIANCHETTI SETTORE DI AGENDARIO SETTORE AGENDARIO SETTORE DELL'INFORMAZIONE TECNICO INCARICATO: ING. DANIELE CIANCHETTI	ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT	ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE	ELABORATO PLANIMETRIA COMUNE DI NORCIA	SCALA 1:10.000	CODICE PROGETTO AUT_2375700
					NOME FILE ELABORATI GRAFICI	TAVOLA CTR
					DATA 22/09/2021	Formato stampa A3



- Nuova linea e-distribuzione interrata TRINCEA ASFALTO in progetto su strada COMUNALE
- Nuova linea e-distribuzione interrata TRINCEA ASFALTO in progetto su strada PROVINCIALE
- Nuova linea e-distribuzione interrata su PROPRIETA' PRIVATA
- Nuovo armadio stradale
- Sostegno esistente idoneo

CATASTALE

COMMITTENTE

e-distribuzione

PROGETTISTA	
-------------	--

TECNICO INCARICATO:
ING. DANIELE CIANCHETTI



ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE

ELABORATO

PLANIMETRIA
COMUNE DI
NORCIA

SCALA
1:2.000

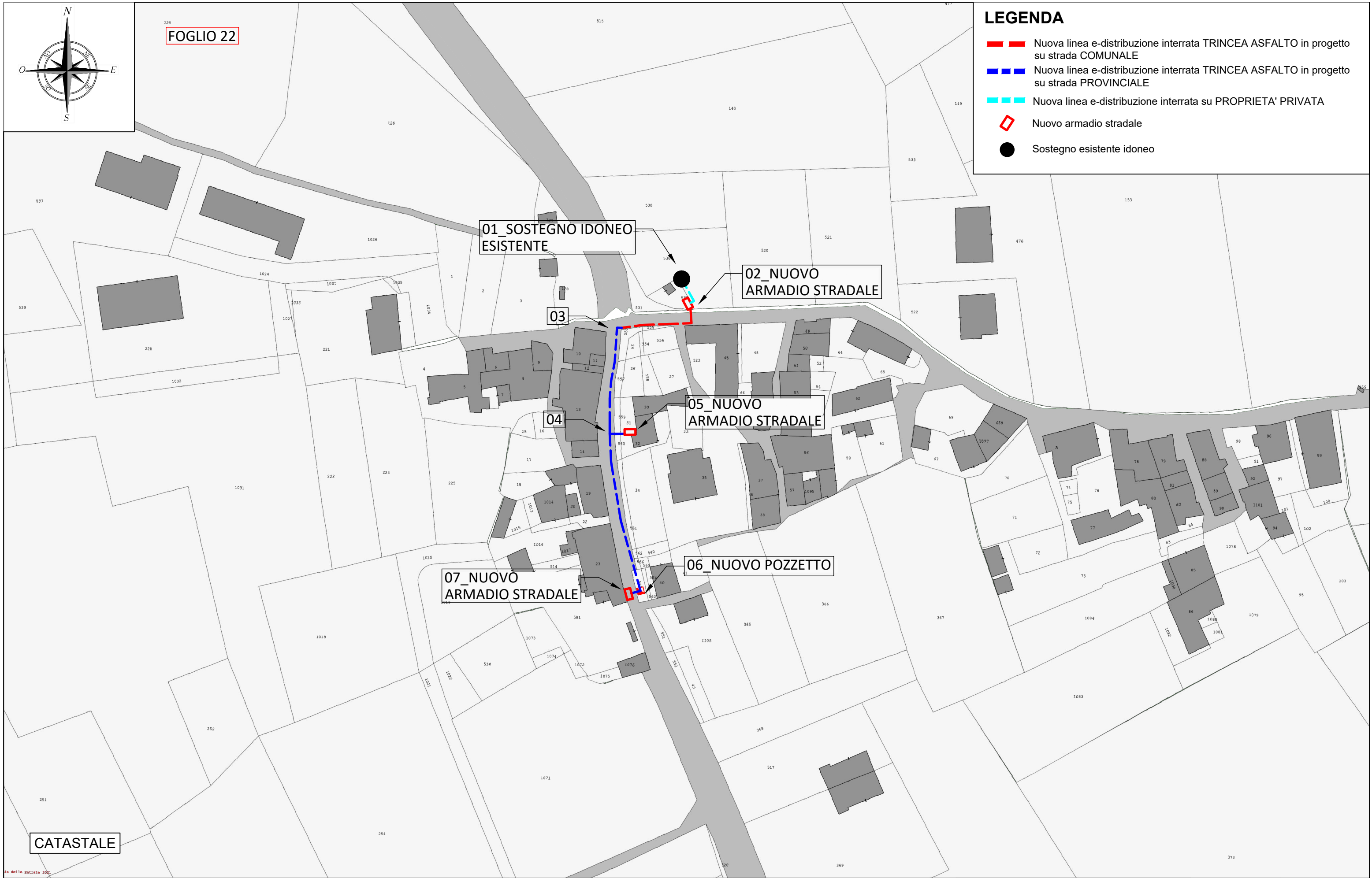
NOME FILE	
ELABORATI GRAFICI	

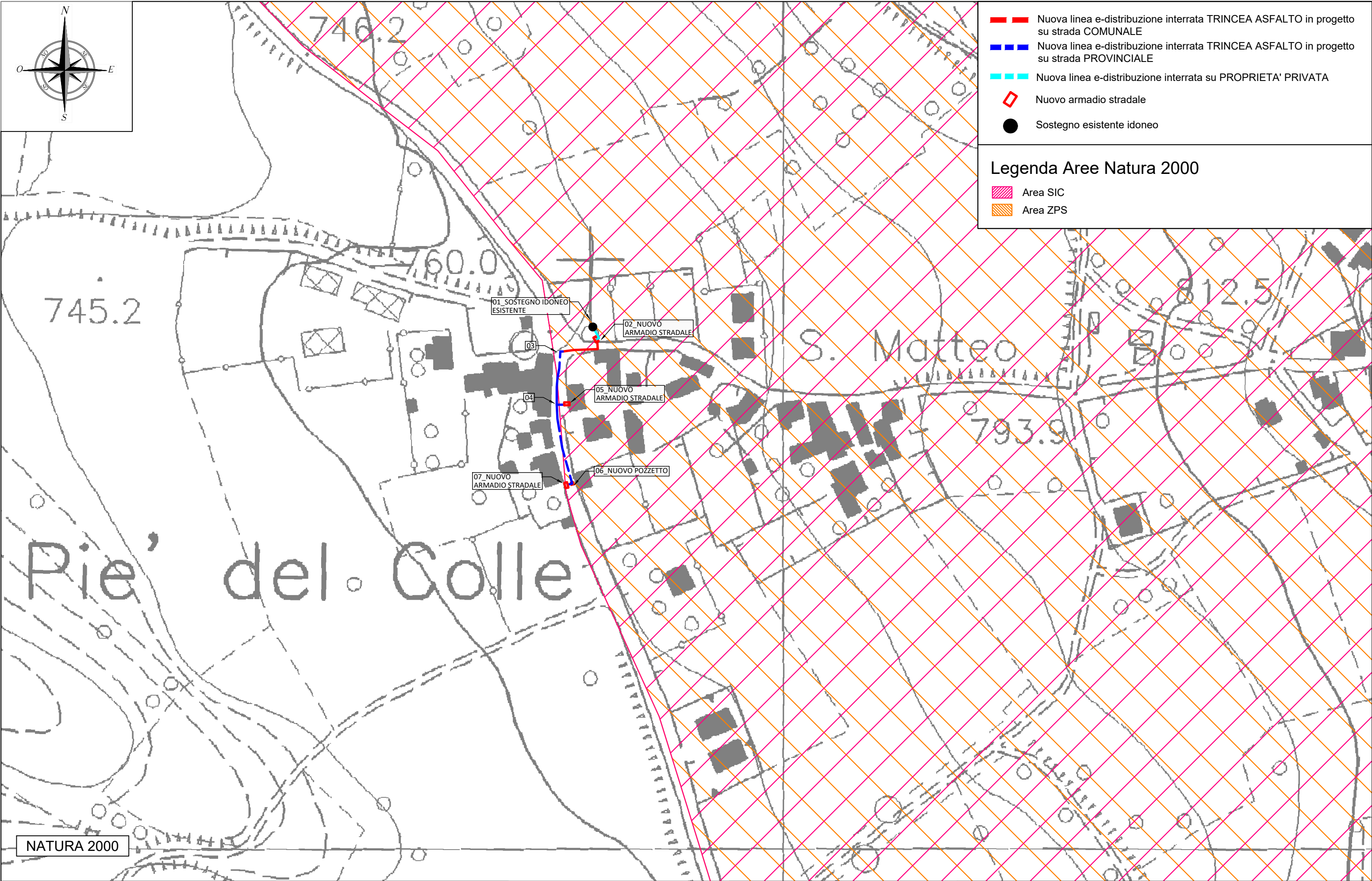
DATA	22/09/2021
------	------------

CODICE PROGETTO
AUT 2375700

TAVOLA
CATASTALE (1)

Formato stampa A3







COMMITTENTE 	PROGETTISTA 	ADEGUAMENTO LINEA ELETTRICA BT	ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE	ELABORATO PLANIMETRIA COMUNE DI NORCIA	SCALA 1:1.000	CODICE PROGETTO AUT_2375700
	TECNICO INCARICATO: ING. DANIELE CIANCHETTI				NOME FILE ELABORATI GRAFICI	TAVOLA ORTOFOTO (1)
	DATA 22/09/2021				Formato stampa A3	

FOTO 1
ANTE OPERAM



FOTO 2
ANTE OPERAM



FOTO 3
POST OPERAM



FOTO 4
POST OPERAM

