

Alla Direzione del Parco Nazionale dei Monti Sibillini.

OGGETTO: Richiesta autorizzazione al volo di un SAPR (Drone)
per operazione non critica (uso ricreativo)
all'interno del Parco Nazionale dei Monti Sibillini.

Il sottoscritto **DANILO PASTORELLI**, nato a **ROMA (RM)** il **28.04.1962**, e residente in **FIUGGI (FR) VIA A. DI ARCINAZZO 60**, chiede alla direzione di questo Spettabile Ente, l'autorizzazione per effettuare un sorvolo all'interno del territorio del parco con un SAPR, impiegato in una operazione non critica (uso ricreativo, operazione specificata e prevista dal regolamento ENAC 3, in vigore dal 15 dicembre 2019).

Scrivo la presente richiesta per poter essere autorizzato a svolgere, delle riprese e foto con il mio drone in località **Castelluccio di Norcia (PG)**. Il Giorno **04 Luglio 2021**

Per svolgere regolarmente il sorvolo dichiaro:

Di avere conseguito l'Attestato di Pilota APR (Operazioni non critiche) in data **25/05/2020** Numero **ITA-RP-01724d6be25c**

Che il sorvolo sarà effettuato utilizzando un drone marca **DJI** modello **Mavic Air2** dalle seguenti caratteristiche tecniche: peso di **0,570 Kg.** al decollo, velocità massima di **68 Km/h** assenza di vento, dotato di sensori frontali e posteriori anti collisione per il rilevamento di ostacoli, dotato di sistema automatico di ritorno al punto di decollo iniziale in caso di perdita del segnale del radiocomando.

Il SAPR è registrato sul sito ufficiale **D-Flight** che gestisce SAPR per conto di **ENAC** come SAPR utilizzato a uso amatoriale hobbystico, è targato **ITA-7420435** ed ha i seguenti numeri seriali:

telaio sn: **FCS-FC(Flight Control)** sn: **1WNBH7S0020195**

SPR-GCS (Ground Station) sn: **396ZH7M00402NM**

Il richiedente, il quale opera in qualità di Pilota è registrato sul predetto sito con codice operatore: **ITELktzE61**, codice **EASA: ITAx74nby68jyy42** come pilota amatoriale.

La presente autorizzazione viene richiesta al fine di effettuare il sorvolo in località **Castelluccio di Norcia (PG)**, nella piana compresa tra la grotta dell'Italia in Miniatura © il Pian Grande, territorio attraversato dalla **SP/477/2** (strada provinciale di Castelluccio) sito all'interno del comprensorio del Parco Nazionale dei Monti Sibillini.

Il sorvolo se autorizzato verrà effettuato in prossimità delle seguenti coordinate geografiche: **Latitudine 42° 48' 44" — Longitudine 13° 12' 16"**, rilevate sulla cartografia ufficiale **ENAC** pubblicata sul sito **D-Fight**, punto approssimativo di posizionamento della stazione di controllo a terra (radiocomando) e della landing pad dove decollerà e atterrerà il SAPR. Si precisa che una volta in luogo il sottoscritto, dopo un'opportuna ispezione visiva del terreno e del luogo, si posizionerà col SAPR nel punto ritenuto più opportuno e sicuro ai fini di poter decollare e atterrare in sicurezza e nel rispetto del vigente regolamento **ENAC**, per cui le coordinate di decollo sopra indicate potrebbero variare.

Il sorvolo, qualora autorizzato, avrebbe luogo alle ore **11.00** del giorno **04 Luglio 2021** e sarebbe comprensivo di numero tre decolli e relativi atterraggi, con relativi sorvoli della zona, della durata stimata di circa **20 minuti** cadauno (per un totale complessivo di un'ora circa di volo effettivo) nel corso del quale verranno effettuate

delle riprese aeree dell'area sorvolata ad uso amatoriale.

Durante le operazioni di volo, il SAPR verrà mantenuto a un'altezza massima di 120 metri dal suolo e verrà tenuto costantemente a vista, in ottemperanza al regolamento ENAC3.

Si precisa che come da sperimentazioni già effettuate in altre occasioni, durante le operazioni di volo, non si supererà comunque un raggio massimo di distanza di 500 metri dalla ground station (radiocomando), in quanto non sarebbe più possibile rispettare i requisiti previsti dalla normativa vigente in relazione al volo a vista (VLOS).

Si precisa altresì che durante le operazioni di volo, il SAPR come previsto in normativa, sarà mantenuto a 150 metri da eventuali costruzioni o edifici presenti, a 50 metri da eventuali persone in transito e non si sorvolerà la strada provinciale presente in luogo.

Verrà data inoltre la precedenza a qualsiasi aereomobile, mezzo aereo o qualsiasi apparecchio volante che transiti in zona durante le operazioni (sempre in relazione al regolamento ENAC3 vigente).

Lo scrivente comunica inoltre che si avvarrà di un collaboratore, nella persona di Maria Cristina Fiore, nato a Fiuggi (FR) il 24.07.1966, residente a Fiuggi in via Colle Michelangelo 32, il quale opererà unitamente al sottoscritto in qualità di osservatore e darà ausilio nel tenere sotto costante controllo visivo il SAPR durante i voli.

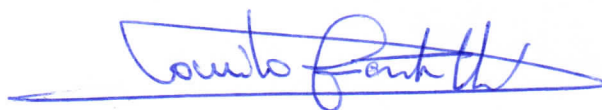
Il SAPR è regolarmente assicurato in caso di incidenti per un massimale di due milioni e mezzo di euro con Polizza collettiva CABI Broker – droni amatoriali e aeromodelli RC N° 38756 valida fino al 19.01.2022.

Ai sensi del vigente regolamento ENAC non risulta al momento necessaria alcuna abilitazione particolare per poter effettuare il volo col tipo di SAPR utilizzato.

Si rappresenta infine che, in caso di condizioni meteorologiche avverse, ovvero pioggia, o raffiche di vento superiori ai 30 Km/h o se per qualsiasi altro motivo di carattere personale (ad esempio condizioni fisiche del pilota che non consentano un corretto controllo del SAPR), le operazioni indicate (qualora autorizzate) non verranno effettuate, ne verrà data comunicazione a mezzo e-mail a Codesto Pregiato Ente, chiedendo nel contempo l'autorizzazione ad effettuare il sorvolo in altra data da stabilirsi.

Si resta in attesa di gentile riscontro alla richiesta che potrà essere comunicato stesso Mezzo all'indirizzo e-mail danilopastorelli@pec.it, tel. +39 3934788841

Cordiali saluti, in fede.



Allego:

Attestato Pilota APR (Operazioni non critiche)
Certificato di Assicurazione

FIUGGI 15 GIUGNO 2021